



CITROËN BERLINGO / Ë-BERLINGO VAN



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - DECEMBRE 2025

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Essence 110 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-02U-4

MOTEUR

Type	Turbo Essence Injection directe haute pression 12 soupapes
Puissance administrative (CV)	6
Nombre de cylindres	3
Cylindrée en cm ³	1199
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	81 (110) à 5500 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	205 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 25 000 km ou 1 an

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6

DIRECTION

Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43

LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	195/65 R15 95H -RENFORCE 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier

CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)

Essence	60
Gazole / AdBlue®	

CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS

Vitesse basse (l/100 Km)	7,9 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,0 - 7,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 6,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,2 - 8,5
Cycle combiné (l/100 km)	6,5 - 7,7
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	147 -173

EMISSIONS

Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	502,30
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	16,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	9,00
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	76
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69

AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h	176
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	33,0
0 - 100 km/h en secondes	11,3

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Essence 110 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-02U-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1332
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	608
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	1940
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1110
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1075
Masse maxi remorquable non freinée	700
Masse maxi remorquable freinée	1200
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3140
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785
Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétrouiseurs repliés)	1 921
Largeur (rétrouiseurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	145 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	547 / 601
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	588 / 625

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	1 817 / 3 090
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 525
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	

Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Diesel 100 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-02L-4

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	75 (100) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	250 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	195/65 R15 95H -RENFORCE 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17
CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS	
Vitesse basse (l/100 Km)	5,5 - 6,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	4,8 - 5,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	4,6 - 5,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,2 - 7,0
Cycle combiné (l/100 km)	5,3 - 5,9
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	139 - 157
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	44,20
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	72,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,16
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	166
400 m départ arrêté en secondes	18,5
1000 m départ arrêté en secondes	34,5
0 - 100 km/h en secondes	13,1

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Diesel 100 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-02L-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1371
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	649
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2020
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1200
Masse maxi remorquable non freinée	710
Masse maxi remorquable freinée	1350
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3370
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785
Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	1 921
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	145 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	547 / 601
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	588 / 625

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	1 817 / 3 090
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 525
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Diesel 130 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-02M-4

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	96 (130) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17
CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS	
Vitesse basse (l/100 Km)	6,8 - 7,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,3 - 6,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	4,7 - 5,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,1 - 7,0
Cycle combiné (l/100 km)	5,6 - 6,4
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	147 - 168
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	59,60
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,40
Particules (PTCL - mg/km)	0,30
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	181
400 m départ arrêté en secondes	17,4
1000 m départ arrêté en secondes	32,2
0 - 100 km/h en secondes	10,8

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Diesel 130 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-02M-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1375
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	645
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2020
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1300
Masse maxi remorquable non freinée	720
Masse maxi remorquable freinée	1350
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3370
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785
Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétrouiseurs repliés)	1 921
Largeur (rétrouiseurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	145 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	547 / 601
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	588 / 625

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	1 817 / 3 090
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 525
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	

Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Diesel 130 ch Automatique

2 Places avant de série

510-02K-4

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	96 (130) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17
CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS	
Vitesse basse (l/100 Km)	6,2 - 7,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,2 - 6,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	4,8 - 5,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,3 - 7,1
Cycle combiné (l/100 km)	5,6 - 6,5
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	147 - 171
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,40
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	73,80
Particules (PTCL - mg/km)	0,82
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	184
400 m départ arrêté en secondes	17,7
1000 m départ arrêté en secondes	32,5
0 - 100 km/h en secondes	11,2

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Diesel 130 ch Automatique

2 Places avant de série

510-02K-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1395
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	645
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2040
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1300
Masse maxi remorquable non freinée	720
Masse maxi remorquable freinée	1350
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3390
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785
Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétrouiseurs repliés)	1 921
Largeur (rétrouiseurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	145 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	547 / 601
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	588 / 625

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	1 817 / 3 090
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 525
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Charge utile majorée Diesel 100 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-12L-4

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	75 (100) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	250 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17
CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS	
Vitesse basse (l/100 Km)	5,7 - 6,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,0 - 5,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	4,7 - 5,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,3 - 7,1
Cycle combiné (l/100 km)	5,4 - 6,1
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	143 - 162
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	44,20
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	72,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,16
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	166
400 m départ arrêté en secondes	18,5
1000 m départ arrêté en secondes	34,5
0 - 100 km/h en secondes	13,1

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Charge utile majorée Diesel 100 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-12L-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1450
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	950
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2400
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1110
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1075
Masse maxi remorquable non freinée	730
Masse maxi remorquable freinée	1200
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3400
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785
Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétrouiseurs repliés)	1 921
Largeur (rétrouiseurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 182

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	547 / 601
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	588 / 625

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	1 817 / 3 090
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 525
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	

Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Charge utile majorée Diesel 130 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-12M-4

MOTEUR

Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	96 (130) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6

DIRECTION

Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43

LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier

CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)

Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17

CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS

Vitesse basse (l/100 Km)	7,0 - 8,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,4 - 6,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	4,8 - 5,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,2 - 7,0
Cycle combiné (l/100 km)	5,7 - 6,5
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	151 - 172

EMISSIONS

Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	59,60
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,40
Particules (PTCL - mg/km)	0,30
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68

AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h	181
400 m départ arrêté en secondes	17,4
1000 m départ arrêté en secondes	32,2
0 - 100 km/h en secondes	10,8

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Charge utile majorée Diesel 130 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-12M-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1418
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	982
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2400
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1200
Masse maxi remorquable non freinée	720
Masse maxi remorquable freinée	1350
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3400
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785
Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétrouiseurs repliés)	1 921
Largeur (rétrouiseurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 182

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	547 / 601
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	588 / 625

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	1 817 / 3 090
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 525
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	

Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Charge utile majorée Diesel 130 ch Automatique

2 Places avant de série

510-12K-4

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	96 (130) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17
CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS	
Vitesse basse (l/100 Km)	6,3 - 7,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,4 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,0 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,4 - 7,4
Cycle combiné (l/100 km)	5,7 - 6,6
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	151 - 175
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,40
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	73,80
Particules (PTCL - mg/km)	0,82
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	184
400 m départ arrêté en secondes	17,7
1000 m départ arrêté en secondes	32,5
0 - 100 km/h en secondes	11,2

Citroën Berlingo Van

Fourgon M Charge utile majorée Diesel 130 ch Automatique

2 Places avant de série

510-12K-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1401
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	984
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2385
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1300
Masse maxi remorquable non freinée	720
Masse maxi remorquable freinée	1350
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3385
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785
Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	1 921
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 182

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	547 / 601
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	588 / 625

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	1 817 / 3 090
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 525

Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place

Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté

Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés

Largeur entre passages de roues arrière

Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)

Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van

Fourgon XL Diesel 100 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-32L-4

MOTEUR

Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	75 (100) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	250 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6

DIRECTION

Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43

LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier

CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)

Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17

CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS

Vitesse basse (l/100 Km)	5,7 - 6,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,0 - 5,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	4,8 - 5,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,4 - 7,1
Cycle combiné (l/100 km)	5,5 - 6,1
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	145 - 161

EMISSIONS

Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	44,20
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	72,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,16
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68

AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h	166
400 m départ arrêté en secondes	18,7
1000 m départ arrêté en secondes	34,9
0 - 100 km/h en secondes	13,4

Citroën Berlingo Van

Fourgon XL Diesel 100 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-32L-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1418
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	982
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2400
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1300
Masse maxi remorquable non freinée	720
Masse maxi remorquable freinée	1350
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3400
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 753
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 975
Porte-à-faux arrière	886
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétrouiseurs repliés)	1 921
Largeur (rétrouiseurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	560 / 604
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	569 / 617

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	2 167 / 3 440
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 875
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,9 / 4,4
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van

Fourgon XL Diesel 130 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-32M-4

MOTEUR

Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	96 (130) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6

DIRECTION

Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43

LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier

CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)

Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17

CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS

Vitesse basse (l/100 Km)	7,1 - 7,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,5 - 6,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	4,9 - 5,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,4 - 7,1
Cycle combiné (l/100 km)	5,8 - 6,4
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	153 - 170

EMISSIONS

Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	59,60
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,40
Particules (PTCL - mg/km)	0,30
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68

AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h	181
400 m départ arrêté en secondes	17,6
1000 m départ arrêté en secondes	32,5
0 - 100 km/h en secondes	11,2

Citroën Berlingo Van

Fourgon XL Diesel 130 ch Manuelle

2 Places avant de série

510-32M-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1448
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	932
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2380
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	1050
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3430
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 753
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 975
Porte-à-faux arrière	886
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétrouiseurs repliés)	1 921
Largeur (rétrouiseurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	560 / 604
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	569 / 617

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	2 167 / 3 440
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 875

Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	

Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,9 / 4,4
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van

Fourgon XL Diesel 130 ch Automatique

2 Places avant de série

510-32K-4

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	96 (130) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17
CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS	
Vitesse basse (l/100 Km)	6,4 - 7,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,5 - 6,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,0 - 5,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,5 - 7,3
Cycle combiné (l/100 km)	5,8 - 6,6
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	153 - 173
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,40
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	73,80
Particules (PTCL - mg/km)	0,82
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	184
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	32,9
0 - 100 km/h en secondes	11,6

Citroën Berlingo Van

Fourgon XL Diesel 130 ch Automatique

2 Places avant de série

510-32K-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1447
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	953
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2400
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3400
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 753
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 975
Porte-à-faux arrière	886
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétrouiseurs repliés)	1 921
Largeur (rétrouiseurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	560 / 604
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	569 / 617

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	2 167 / 3 440
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 875
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	

Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,9 / 4,4
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van

Cabine Approfondie XL Diesel 100 ch Manuelle

5 Places de série (2 à l'avant + 3 en rang 2)

510-HJL-4

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	75 (100) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	250 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17
CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS	
Vitesse basse (l/100 Km)	5,9 - 6,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,2 - 5,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	4,9 - 5,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,9
Cycle combiné (l/100 km)	5,7 - 6,1
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	148 - 159
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	44,20
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	72,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,16
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	166
400 m départ arrêté en secondes	18,7
1000 m départ arrêté en secondes	34,9
0 - 100 km/h en secondes	13,4

Citroën Berlingo Van

Cabine Approfondie XL Diesel 100 ch Manuelle

5 Places de série (2 à l'avant + 3 en rang 2)

510-HJL-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1560
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	840
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2400
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	1030
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3430
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 753
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 975
Porte-à-faux arrière	886
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	1 921
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	560 / 604
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	569 / 617

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 450
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	2 000
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	3 050
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	629
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	406

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	1,8
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	3,5
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	4,0

Citroën Berlingo Van

Cabine Approfondie XL Diesel 130 ch Automatique

5 Places de série (2 à l'avant + 3 en rang 2)

510-HJK-4

MOTEUR

Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	96 (130) à 3750 tr/min
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8

DIRECTION

Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Taille M : 10,82 (10,85 avec Pack Chantier) - Taille XL : 11,43

LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier

CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)

Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17

CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS

Vitesse basse (l/100 Km)	6,5 - 7,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,7 - 6,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,2 - 5,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,1
Cycle combiné (l/100 km)	6,0 - 6,5
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	157 - 170

EMISSIONS

Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,40
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	73,80
Particules (PTCL - mg/km)	0,82
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69

AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h	184
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	32,9
0 - 100 km/h en secondes	11,6

Citroën Berlingo Van

Cabine Approfondie XL Diesel 130 ch Automatique

5 Places de série (2 à l'avant + 3 en rang 2)

510-HJK-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1580
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	820
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2400
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3400
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 753
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 975
Porte-à-faux arrière	886
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	1 921
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	560 / 604
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	569 / 617

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 450
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	2 000
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	3 050
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	629
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	406

VOLUMES UTILES (m3)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	1,8
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	3,5
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	4,0

Citroën Berlingo Van XTR

Fourgon M Diesel 100 ch Manuelle

3 Places de série

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	75 (100) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	250 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,82 (10,85 avec Pack Chantier)
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	195/65 R15 95H -RENFORCE 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17
CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS	
Vitesse basse (l/100 Km)	5,5 - 6,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	4,8 - 5,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	4,6 - 5,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,2 - 7,0
Cycle combiné (l/100 km)	5,3 - 5,9
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	139 - 157
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	44,20
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	72,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,16
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	166
400 m départ arrêté en secondes	18,5
1000 m départ arrêté en secondes	34,5
0 - 100 km/h en secondes	13,1
MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1393
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	647
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2040
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1200
Masse maxi remorquable non freinée	730
Masse maxi remorquable freinée	1350

Citroën Berlingo Van XTR

Fourgon M Diesel 100 ch Manuelle

3 Places de série

Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3390
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785
Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	1 921
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	145 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	547 / 601
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	588 / 625
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	1 817 / 3 090
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 525
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298
VOLUMES UTILES (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën Berlingo Van XTR

Fourgon M Diesel 130 ch Automatique

3 Places de série

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	96 (130) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,82 (10,85 avec Pack Chantier)
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	205/60 R16 96H 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Essence	
Gazole / AdBlue®	50 / 17
CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS	
Vitesse basse (l/100 Km)	6,2 - 7,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,2 - 6,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	4,8 - 5,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,3 - 7,1
Cycle combiné (l/100 km)	5,6 - 6,5
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	147 - 171
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,40
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC - mg/km)	Moteurs Diesel non concernés dans la norme
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	73,80
Particules (PTCL - mg/km)	0,82
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	74
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	184
400 m départ arrêté en secondes	17,7
1000 m départ arrêté en secondes	32,5
0 - 100 km/h en secondes	11,2
MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1419
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	631
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2050
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1400
Masse maxi remorquable non freinée	730
Masse maxi remorquable freinée	1350

Citroën Berlingo Van XTR

Fourgon M Diesel 130 ch Automatique

3 Places de série

Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3400
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	74
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785
Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	1 921
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur max (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	145 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	547 / 601
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	588 / 625
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Fourgon : Longueur utile au sol (SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places)	1 817 / 3 090
Fourgon : Longueur utile derrière la cloison (à 80 cm de hauteur)	1 525
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298
VOLUMES UTILES (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën ë-Berlingo Van

Fourgon M Charge utile majorée Electrique 136 ch

Automatique 54 kWh

2 Places avant de série

511-122-4

MOTEUR

Type	Synchrone à aimant permanent avec Réducteur mono-rapport
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) entre 3700 et 12000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 entre 300 et 3600 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL / 190 en mode ECO
Plan d'entretien	1ère visite à 1 an ou 20 000 Km, puis tous les 2 ans ou 40 000 km
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	66 dB

DIRECTION

Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9

LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 102H -RENFORCE 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier

BATTERIE

Type	Lithium-Fer-Phosphate
Capacité utile de la batterie en kWh (chimie)	50,8
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge	
- de 0 à 100% sur prise domestique (8 A)	31h00
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'UpTM (16 A)	15h00
- de 0 à 100% sur Wallbox 32 A monophasée	7h30
- de 0 à 100% sur Wallbox 3 x 16 A triphasée (chargeur 11 kW)	5h00
- de 0 à 80% sur borne de charge rapide (100 kW)	30 min
Puissance maximum chargeur embarqué (chargeur série / chargeur Option)	Borne à courant alternatif : 7,4 kW monophasé / 11 kW triphasé Borne à courant continu : 100 kW / 100kW

CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS

Cycle combiné (W.h/km)	184
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	337
Autonomie - cycle urbain (km)	457

AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2023)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h	132
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	33,1
0 - 100 km/h en secondes	9,7

Citroën ë-Berlingo Van

Fourgon M Charge utile majorée Electrique 136 ch

Automatique 54 kWh

2 Places avant de série

511-122-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1674
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	781
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2 455
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	750
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 205
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	50

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785
Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	1 921
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 182

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	560 / 604
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	569 / 617

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m³)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën ë-Berlingo Van

Fourgon XL Electrique 136 ch Automatique 54 kWh

2 Places avant de série

511-322-4

MOTEUR

Type	Synchrone à aimant permanent avec Réducteur mono-rapport
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) entre 3700 et 12000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 entre 300 et 3600 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL / 190 en mode ECO
Plan d'entretien	1ère visite à 1 an ou 20 000 Km, puis tous les 2 ans ou 40 000 km
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	66 dB

DIRECTION

Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9

LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 102H -RENFORCE 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier

BATTERIE

Type	Lithium-Fer-Phosphate
Capacité utile de la batterie en kWh (chimie)	50,8
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge	
- de 0 à 100% sur prise domestique (8 A)	31h00
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'UpTM (16 A)	15h00
- de 0 à 100% sur Wallbox 32 A monophasée	7h30
- de 0 à 100% sur Wallbox 3 x 16 A triphasée (chargeur 11 kW)	5h00
- de 0 à 80% sur borne de charge rapide (100 kW)	30 min
Puissance maximum chargeur embarqué (chargeur série / chargeur Option)	Borne à courant alternatif : 7,4 kW monophasé / 11 kW triphasé Borne à courant continu : 100 kW / 100kW

CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS

Cycle combiné (W.h/km)	187
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	332
Autonomie - cycle urbain (km)	452

AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2023)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h	132
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	33,1
0 - 100 km/h en secondes	9,7

Citroën ë-Berlingo Van

Fourgon XL Electrique 136 ch Automatique 54 kWh

2 Places avant de série

511-322-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1741
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	709
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2 450
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	750
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 200
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	50

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 753
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 975
Porte-à-faux arrière	886
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	1 921
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	560 / 604
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	569 / 617

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298

VOLUMES UTILES (m³)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,9 / 4,4
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	

Citroën ë-Berlingo Van

Cabine approfondie XL Electrique 136 ch Automatique 54 kWh

5 Places de série (2 à l'avant + 3 en rang 2)

511-HJ2-4

MOTEUR

Type	Synchrone à aimant permanent avec Réducteur mono-rapport
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) entre 3700 et 12000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 entre 300 et 3600 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL / 190 en mode ECO
Plan d'entretien	1ère visite à 1 an ou 20 000 Km, puis tous les 2 ans ou 40 000 km
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	66 dB

DIRECTION

Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9

LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 102H -RENFORCE 215/65 R16 102H-3PMSF RENFORCE si Pack Chantier

BATTERIE

Type	Lithium-Fer-Phosphate
Capacité utile de la batterie en kWh (chimie)	50,8
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge	
- de 0 à 100% sur prise domestique (8 A)	31h00
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'UpTM (16 A)	15h00
- de 0 à 100% sur Wallbox 32 A monophasée	7h30
- de 0 à 100% sur Wallbox 3 x 16 A triphasée (chargeur 11 kW)	5h00
- de 0 à 80% sur borne de charge rapide (100 kW)	30 min
Puissance maximum chargeur embarqué (chargeur série / chargeur Option)	Borne à courant alternatif : 7,4 kW monophasé / 11 kW triphasé Borne à courant continu : 100 kW / 100kW

CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS

Cycle combiné (W.h/km)	191
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	325
Autonomie - cycle urbain (km)	437

AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2023)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h	132
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	33,1
0 - 100 km/h en secondes	9,7

Citroën ë-Berlingo Van

Cabine approfondie XL Electrique 136 ch Automatique 54 kWh

5 Places de série (2 à l'avant + 3 en rang 2)

511-HJ2-4

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1813
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	642
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2 455
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	750
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 205
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	50

DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)

Longueur	4 753
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 975
Porte-à-faux arrière	886
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	1 921
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 175

DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)

Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
Seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	560 / 604
Seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	569 / 617

DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)

Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072

DIMENSIONS INTERIEURES (mm)

Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 450
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	2 000
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	3 050
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	629
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	406

VOLUMES UTILES (m³)

Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	1,8
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	3,5
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	4,0

Citroën ë-Berlingo Van XTR

Fourgon M Charge utile majorée Electrique 136 ch

Automatique 54 kWh

3 Places de série

MOTEUR	
Type	Synchrone à aimant permanent avec Réducteur mono-rapport
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) entre 3700 et 12000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 entre 300 et 3600 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL / 190 en mode ECO
Plan d'entretien	1ère visite à 1 an ou 20 000 Km, puis tous les 2 ans ou 40 000 km
Niveau sonore en mouvement (directive ECE R51)	66 dB
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 102H -RENFORCE 215/65 R16 102H-3PMFSF RENFORCE si Pack Chantier
BATTERIE	
Type	Lithium-Fer-Phosphate
Capacité utile de la batterie en kWh (chimie)	50,8
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge	
- de 0 à 100% sur prise domestique (8 A)	31h00
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'UpTM (16 A)	15h00
- de 0 à 100% sur Wallbox 32 A monophasée	7h30
- de 0 à 100% sur Wallbox 3 x 16 A triphasée (chargeur 11 kW)	5h00
- de 0 à 80% sur borne de charge rapide (100 kW)	30 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Borne à courant alternatif : 7,4 kW monophasé / 11 kW triphasé Borne à courant continu : 100 kW
CONSOMMATIONS WLTP HORS OPTIONS	
Cycle combiné (W.h/km)	184
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	337
Autonomie - cycle urbain (km)	457
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2023)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	132
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	33,1
0 - 100 km/h en secondes	9,7
MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1691
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	759
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2 450
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 200
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	750
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 200
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	100 Kg avec deux barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 150 Kg avec trois barres de toit transversales, vissées sur le pavillon. 120 Kg si galerie en aluminium / 115 Kg si galerie en acier.
Charge maxi à la verticale de l'attelage	50
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 403
Porte-à-faux avant	892
Empattement	2 785

Citroën ë-Berlingo Van XTR

Fourgon M Charge utile majorée Electrique 136 ch

Automatique 54 kWh

3 Places de série

Porte-à-faux arrière	726
Largeur (hors rétroviseurs)	1 848
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	1 921
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 107
Largeur de voie avant au centre de roues (max)	1 563
Largeur voie arrière au centre de roues (max)	1 577
Hauteur (véhicule en ODM)	1 880
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	160 / 182
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi en partie basse	1 241
Largeur d'ouverture maxi en partie haute	1 087
Hauteur d'ouverture	1 196
S seuil de charge mini sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	560 / 604
S seuil de charge maxi sans / avec Pack Chantier (véhicule en ODM)	569 / 617
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	641 - 675
Hauteur d'ouverture	1 072
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur utile intérieure Min/max	1 200 / 1 270
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 et siège passager escamotés	
Largeur entre passages de roues arrière	1 229
Hauteur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	612
Largeur de la trappe : Cabine Approfondie / Fourgon (avec prise de l'option Cabine Extenso)	298
VOLUMES UTILES (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC banquette passagers avant 2 places	3,3 / 3,8
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Rang 2 et siège passager escamotés	