CITROËN RACING
FORMULA E TEAM

CITROËN RACING – FORMULA E



DOSSIER PRESSE 2026 - 2027

ENTRER →

SOMMAIRE

- VISION & AMBITION →
- LA NOUVELLE ÈRE ‘GEN4’ →
- CONTACT PRESSE →
- L’HÉRITAGE DE CITROËN RACING →
- NOS PILOTES →
- LA FORMULE E →
- NOS PARTENAIRES →

VISION & AMBITION





Notre première saison a prouvé une chose : Citroën a sa place en Formula E. Nous avons gagné. Nous sommes montés sur plusieurs podiums. Nous avons également traversé des moments difficiles. Mais surtout, nous avons démontré la force de cette équipe et le potentiel de ce projet.

Aujourd'hui, avec la GEN4, nous sommes prêts à franchir une nouvelle étape. Plus de performance. Plus de technologie. Et une nouvelle opportunité de faire progresser la mobilité électrique.

Chez Citroën, l'innovation ne se résume pas aux chiffres. La technologie doit susciter de l'émotion. Elle doit rendre la mobilité électrique désirable. Et, avant tout, elle doit être utile à tous.

Le sport automobile a toujours fait partie de l'histoire de Citroën. La GEN4 en ouvre un nouveau chapitre. Nous savons à quel point la Formula E est compétitive. Et nous savons ce que nous voulons : continuer à progresser, nous battre aux avant-postes et rendre Citroën fier de son avenir.

Xavier Chardon
Citroën CEO



La GEN4 représente une formidable opportunité pour l'ensemble du championnat. Il s'agit de bien plus qu'une simple évolution de la monoplace précédente : elle est plus rapide, plus puissante et plus avancée technologiquement, et va changer notre manière d'aborder les week-ends de course.

Pour Citroën Racing, la réussite passera par notre capacité à saisir pleinement cette opportunité dès le départ. Nous nous sentons bien préparés, nous pouvons compter sur la force et l'expertise de Stellantis Motorsport, et sur une marque pleinement engagée dans le programme. Notre objectif est de transformer tous ces atouts en compétitivité immédiate et en solides performances en piste.

La Formula E est également importante d'un point de vue stratégique pour Citroën, car elle offre l'opportunité de repousser les limites des technologies électriques à travers la compétition et, à terme, de contribuer à améliorer les futures Citroën de série.

Je suis particulièrement enthousiaste à l'idée d'être associée à Citroën, car c'est une marque qui s'adresse à tous. J'aime beaucoup l'idée que nos fans puissent soutenir l'équipe en piste tout en ayant une Citroën dans leur quotidien. La compétition, la technologie et ce lien avec le public se rejoignent ici, et c'est ce qui rend ce projet si particulier..

Beth PARETTA
Team Principal & Managing Director
Citroën Racing Formula E Team



Je suis très fier de rejoindre l'équipe à un moment aussi important de son développement. C'est un projet qui réunit de nombreux éléments pour réussir : une marque avec un véritable héritage en compétition, une équipe expérimentée, deux pilotes de très haut niveau et une ambition forte à l'aube de la GEN4.

Je suis très heureux de pouvoir mettre mon expérience de la Formula E au service de ce collectif et de travailler aux côtés de Beth et de toute l'équipe. Nous avons beaucoup de travail devant nous, mais l'objectif est clair : arriver prêts dès le début de la saison et nous donner les moyens de nous battre aux avants postes."

Frédéric ESPINOS
Deputy Team Principal & Competition Director,
Citroën Racing Formula E Team

L'HÉRITAGE CITROËN RACING



Citroën Racing: Une lignée d'innovation et de performance.

Depuis ses débuts, Citroën Racing incarne l'esprit de compétition, d'audace et de technologie. Né de la passion du sport automobile, le département compétition de Citroën a toujours repoussé les limites pour faire rayonner la marque aux chevrons sur les circuits et les pistes du monde entier.

1965 - 1999

DES DÉBUTS LÉGENDAIRES
EN RALLYE

1970



1983



1994



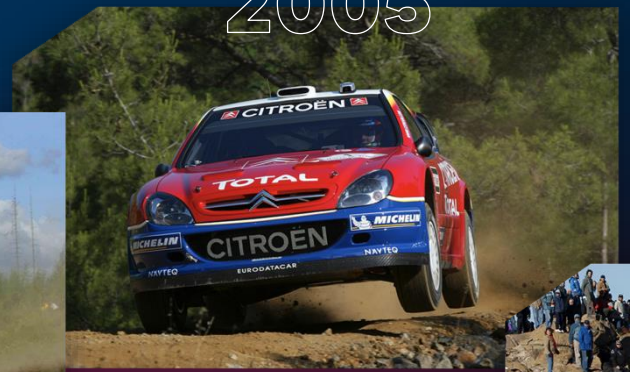
Citroën Racing: Une lignée d'innovation et de performance.

Depuis ses débuts, Citroën Racing incarne l'esprit de compétition, d'audace et de technologie. Né de la passion du sport automobile, le département compétition de Citroën a toujours repoussé les limites pour faire rayonner la marque aux chevrons sur les circuits et les pistes du monde entier.

2000 - 2012



2001



2005



2011

L'ÈRE DU WRC :
LA DOMINATION DES CHEVRONS

Citroën Racing: Une lignée d'innovation et de performance.

Depuis ses débuts, Citroën Racing incarne l'esprit de compétition, d'audace et de technologie. Né de la passion du sport automobile, le département compétition de Citroën a toujours repoussé les limites pour faire rayonner la marque aux chevrons sur les circuits et les pistes du monde entier.







2014 - 2016

DE NOUVEAUX HORIZONS : *WTCC*

2021

UN TOURNANT VERS ***L'ÉLECTRIQUE***

2025

FORMULE E : *CITROËN RACING ENTRE EN SCÈNE*

VOIR LA VIDEO →

LA FORMULE E





Le Championnat a été **créé en 2014**. À ce jour, il s'agit de la **Saison 13**

Le Championnat est dirigé par la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile)

Le seul championnat du monde de monoplaces **entièrement électrique**

La majorité des courses prennent place dans les centre-ville des **villes les emblématiques du monde** !

Les voitures sont **homologuées** pour **4 ans**

COMMENT SE DÉROULE UN WEEK-END DE FORMULA E

Des réglages à la grille de départ

01

ESSAIS LIBRES

Les séances d'Essais Libres offrent aux équipes et aux pilotes une première opportunité de rouler sur le circuit pendant le week-end de course :

- **Comprendre les conditions de piste**
- **Affiner les réglages de la monoplace**
- **Évaluer le comportement des pneumatiques**
- **Travailler sur la gestion de l'énergie**

Aérodynamique : les équipes sont libres d'utiliser l'une ou l'autre de leurs configurations aérodynamiques.

02

QUALIFICATIONS

Aérodynamique : High DownForce

En Formula E, le format des qualifications est très différent de celui des autres disciplines automobiles.

Les pilotes sont répartis en deux groupes, dans lesquels ils disposent de 10 minutes pour tenter de réaliser le meilleur temps. Les pilotes les plus rapides accèdent ensuite à la phase des Duels.

À partir de cette phase, les monoplaces passent en mode pleine puissance : 600 kW.

Les pilotes s'affrontent alors en face-à-face lors de tours à élimination directe afin de déterminer les premières positions sur la grille et de marquer des points en fonction de leur résultat en qualifications, avec par exemple 5 points attribués au poleman (4 points Duel & 1 points pour la Pôle.)

GROUPE	QUARTS DE FINALE	DEMI-FINALES	FINALE
Les pilotes sont divisés en deux groupes (A & B) et doivent réaliser le temps le plus rapide pour un tour.	Les pilotes les plus rapides se qualifient pour un face à face.	Les quatre pilotes restants s'affrontent au sein de deux face à face pour les deux places en finale.	Les deux pilotes les plus rapides s'affrontent pour obtenir la pole position.

FORMATS DE COURSE

Deux formats, une même intensité

La Formula E peut proposer des week-ends de course en single-header (une course) et en double-header (deux courses dans le week-end), avec différents formats de course conçus pour offrir des défis stratégiques distincts aux équipes et aux pilotes.

03

FORMAT E-PRIX

Le format de course classique intègre le Pit Boost, ajoutant une dimension stratégique supplémentaire.

45 MINUTES
durée de la course

Arrêt Pit Boost obligatoire de **30 secondes** : pour bénéficier d'un apport supplémentaire d'énergie dans la batterie

8 MINUTES
d'Attack Mode, répartis en deux activations.

450KW
de puissance standard en course

600KW
en Attack Mode

AÉRODYNAMIQUE :
configuration Low Downforce consiste à réduire la résistance à l'air pour maximiser la vitesse en ligne droite et économiser la batterie.

UNE DIMENSION STRATÉGIQUE SUPPLÉMENTAIRE
autour du timing du Pit Boost, de l'Attack Mode et de la gestion de l'énergie

FORMAT E-PRIXUNLEASHED

L'autre course d'un week-end en double-header est appelée "E-Prix Unleashed" : un tout nouveau format de course sprint, entièrement tourné vers la performance et conçu pour mettre en valeur la vitesse maximale et les capacités de la monoplace les samedis.

30 MINUTES
durée de la course

6 MINUTES
d'Attack Mode en une seule activation

450KW
de puissance standard en course

600KW
en Attack Mode

AÉRODYNAMIQUE :
configuration High Downforce pour maximiser l'adhérence en virage et l'agilité

UNE STRATÉGIE PRINCIPALEMENT AXÉE SUR LA GESTION DE L'ÉNERGIE, le timing de l'Attack Mode et la position en piste

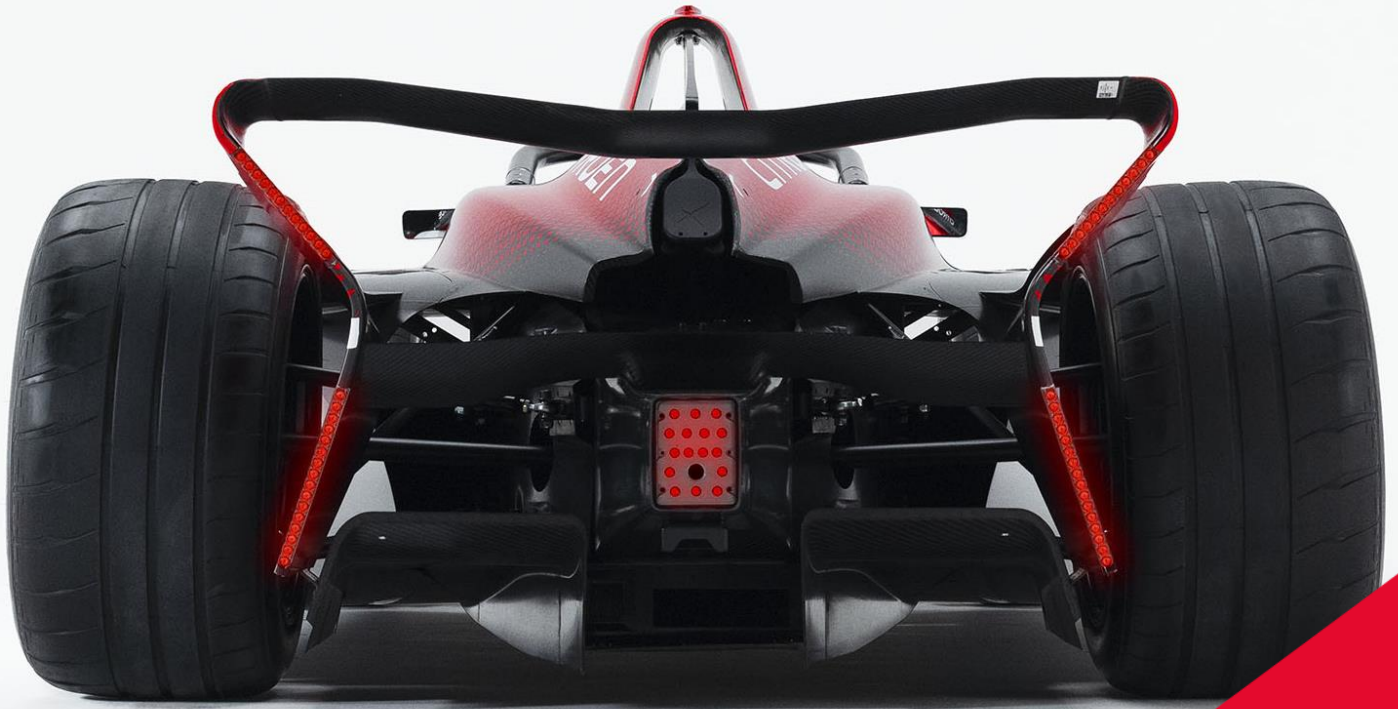
SAISON 2026/2027

11 PAYS, 21 MANCHES



R1/R2	**DJEDDAH** | Arabie Saoudite 18 &19 DÉCEMBRE 2026	
R3	**MEXICO** | Mexique 16 JANVIER 2027	
R4	**AUSTIN** | USA 06 FÉVRIER 2027	
R5	**MIAMI** | USA 20 FÉVRIER 2027	
R6	**SÃO PAULO** | Brésil 13 MARS 2027	
R7	**SANYA** | Chine 17 AVRIL 2027	
R8/R9	**MONACO** | Monaco 01 & 02 MAI 2027	
R10/R11	**BERLIN** | Allemagne 08 & 09 MAI 2027	
R12/R13	**LONDRES** | Royaume-Uni 29 & 30 MAI 2027	
R14/R15	**ZANDVOORT** | Pays-Bas 18 & 19 JUIN 2026	
R16/R17	**MADRID** | Espagne 26 & 27 JUIN 2027	
R18/R19	**SHANGHAI** | Chine 10 & 11 JUILLET 2027	
R20/R21	**TOKYO** | Japon 24 & 25 JUILLET 2027	

LA NOUVELLE ÈRE ‘GEN4’



GEN4
L'ENTRÉE DANS UNE NOUVELLE ÈRE

À partir de la saison 2026/27, le Championnat du Monde ABB FIA de Formule E entre dans l'ère GEN4 pour les quatre prochaines années. Représentant la nouvelle génération de monoplaces de Formule E, la GEN4 marque une avancée technologique majeure pour le championnat.
Avec l'introduction de la transmission intégrale permanente, la Formule E deviendra la première catégorie de monoplaces entièrement électriques à quatre roues motrices, renforçant ainsi sa position comme l'un des championnats les plus innovants du sport automobile mondial.

TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE :
nouveaux sets de pneus Bridgestone



0–100 KM/H:
1,86s

PUISSANCE :
600 kW

VITESSE MAXIMALE :
335km/h

FREINAGE RÉGÉNÉRATIF :
700 kW

LES ÉVOLUTIONS ENTRE LA GEN3.5 ET LA NOUVELLE GEN4

Principales évolutions de performance :

- Augmentation de la puissance
- Énergie disponible plus importante
- Efficacité globale améliorée

Le powertrain de la GEN4 développe environ :

- **600 kW de puissance en acceleration** (350 kW à l'arrière + 250 kW à l'avant)
- **700 kW de puissance de freinage régénératif**

La récupération d'énergie atteint ainsi l'équivalent d'environ **950 chevaux**.

La gestion de l'énergie reste donc l'un des éléments centraux de la Formule E. Là où la Formule 1 repose principalement sur la performance pure, la Formule E combine performance et optimisation permanente de l'énergie.

Les pilotes accélèrent en sortie de virage grâce à l'énergie stockée, la consomment dans les lignes droites, puis récupèrent un maximum d'énergie au freinage afin d'optimiser la phase d'accélération suivante.

La stratégie de freinage et la récupération d'énergie jouent ainsi un rôle central dans la performance globale en course.

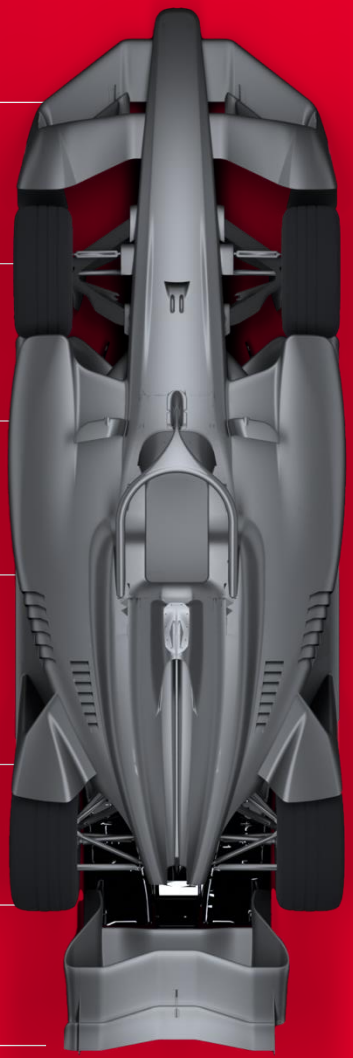


INNOVATION & TECHNOLOGIE



GEN 3.5

Transmission arrière & Transmission intégrale (Qualifying and Attack Mode)		**Transmission intégrale permanente**
Freinage Regénératif 600kW		**Freinage Régénératif 700kW**
300kW (Course) **350kW** (Attack Mode, Course, & Qualifs)		**450kW** (Course) **600kW** (Attack Mode & Qualifications)
Pneus Hankook: toutes conditions météorologiques		**2 sets de pneus Bridgestone**: Potenza GEN4 (conditions standards) & Typhoon Tyre (fortes pluies)
Réglages aérodynamique fixes		**2 configurations aérodynalmiques:** high downforce (qualifications, Duels & E-Prix Unleashed) & lowdown force (Format de course classique)
350 kW Puissance Max		**600 kW Puissance Max**
Vitesse max 320 km/h		**Vitesse max 335 km/h**
1.86s (0-100 km/h)		**1.86s (0-100 km/h)**



GEN 4

LA RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

Dans une voiture traditionnelle, l'énergie est perdue à chaque phase de freinage. Le freinage transforme simplement le mouvement en chaleur, qui se dissipe ensuite dans l'air. **La GEN4 fonctionne différemment** : lorsqu'elle ralentit, elle récupère de l'énergie au lieu de la perdre.

Les moteurs électriques agissent alors comme des générateurs, transformant le mouvement de la voiture en électricité afin de recharger la batterie pendant la course.

En résumé :
la voiture se recharge lorsqu'elle freine.

La GEN4 se distingue particulièrement par sa capacité à récupérer l'énergie de manière extrêmement efficace. Cette énergie récupérée représente une part majeure de l'énergie utilisée pendant une course, ce qui signifie que la voiture ne dépend pas uniquement de l'énergie disponible au départ, mais également de celle qu'elle est capable de générer au fil des tours.

Pour les pilotes, cela change complètement l'approche de la course. La performance ne repose pas uniquement sur la vitesse pure, mais aussi sur la capacité à gérer intelligemment l'énergie, savoir quand attaquer et quand récupérer.

Cela rapproche également la Formule E de l'usage réel des véhicules électriques, notamment en environnement urbain, où les phases de freinage et de décélération sont constantes.

Avec la GEN4, **la Formule E démontre qu'une performance électrique peut être à la fois rapide, intelligente et efficiente, tout en illustrant comment les futures voitures électriques de route pourront parcourir davantage de distance avec moins d'énergie.**

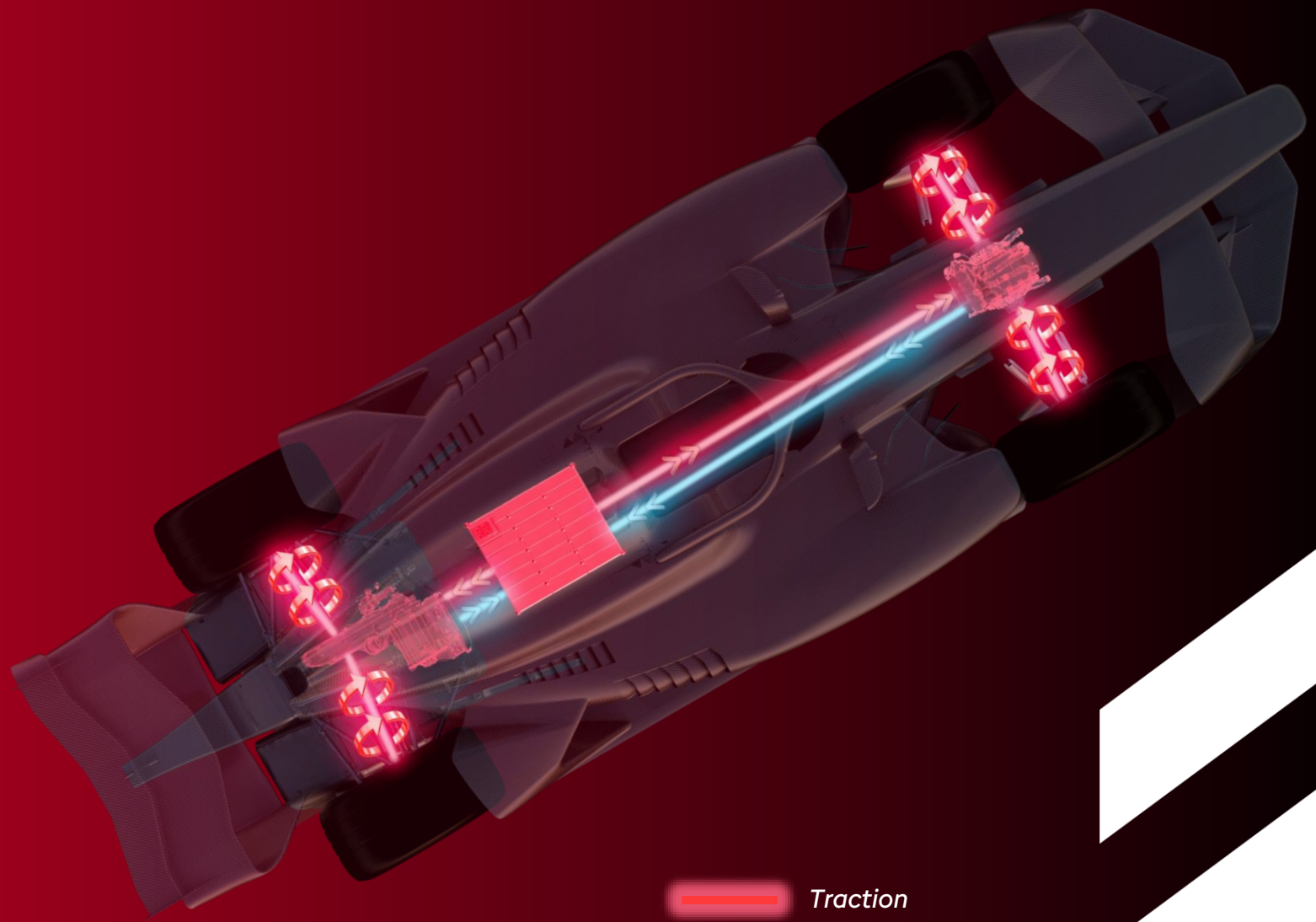


MODE TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE

La GEN4 introduit pour la première fois en Formule E une transmission intégrale permanente.

Les quatre roues sont motrices, permettant une meilleure traction ainsi qu'une transmission plus efficace de la puissance vers la piste.

Grâce à un système avancé de contrôle de traction, le patinage des roues est limité et l'adhérence optimisée dans toutes les phases de pilotage. Cela permet à la voiture d'utiliser la puissance électrique de manière plus efficiente tout en améliorant la performance globale en piste.



2 MODES AÉRODYNAMIQUES

La GEN4 introduit également deux configurations aérodynamiques, permettant d'adapter la voiture aux différentes phases d'un week-end de course.

- **Un package** aérodynamique à fort appui afin de maximiser l'adhérence et la performance sur un tour lancé.
- **Un package à faible appui** afin de réduire la traînée aérodynamique et d'améliorer l'efficacité énergétique sur les longs run.

Cette flexibilité apporte une nouvelle dimension stratégique dans la manière dont les équipes exploitent la voiture tout au long du week-end.



NOS PILOTES



JEAN-ÉRIC VERGNE

Jean-Éric Vergne, 36 ans, est l'une des figures majeures du sport automobile moderne. Après une carrière remarquée dans les séries de monoplaces nationales et internationales, il s'est imposé en Formula E en devenant le premier pilote à remporter deux titres consécutifs.

Il brille également en endurance avec Peugeot TotalEnergies en FIA WEC. Polyvalent et expérimenté, JEV apporte à Citroën Racing une expertise rare, une intelligence de course éprouvée et un palmarès de vainqueur.

2008
Champion de France Formula Campus et Formula Renault 2.0

2012 to 2014
Pilote en Formula 1 avec Toro Rosso

2014
Débuts en Formula E avec Andretti Autosport

2018 & 2019
Double Champion de Formula E avec DS Techeetah

2022
Débuts en FIA WEC avec Peugeot TotalEnergies et toujours pilote pour le team



Nick CASSIDY

Pilote néo-zélandais de 32 ans, est l'un des talents les plus accomplis de sa génération en sport automobile. Après des débuts prometteurs en karting et monoplaces, il a brillé au Japon en remportant la « Triple Couronne Japonaise » (Super Formula, Super GT et Formula 3).

En 2020, il rejoint la Formula E où il s'impose rapidement comme un prétendant sérieux au titre, enchaînant victoires et podiums. Après deux saisons remarquées chez Jaguar TCS Racing, il rejoint le team Citroën Racing en 2025 et intègre également le team Peugeot TotalEnergies dans le cadre du FIA WEC.

2015, 2017 & 2019
Triple Champion au Japon : Formula 3, Super GT et Super Formula

2023 & 2024
Vice-champion du monde de Formule E

Plus de 10 victoires et 20 podiums en Formula E

Expérience en DTM et FIA WEC en parallèle de son parcours en monoplaces



NOS PARTENAIRES

TotalEnergies

Après près de 60 ans d'histoire commune en sport automobile, Citroën et TotalEnergies ouvrent un nouveau chapitre ensemble en Formula E. Présent dans le championnat depuis 2016, TotalEnergies mettra son expertise au service de Citroën Racing à l'aube de la nouvelle ère GEN4.

CONTACT PRESSE

CITROËN RACING
FORMULA E TEAM

CONTACTS RELATIONS PUBLIQUES

Leslie PELTIER
Directrice de Communication Globale Citroën

leslie.peltier@citroen.com

Heike PATAULT
Citroën Racing Responsable Marketing & Communication

heike.patault@stellantis.com

Victoria Fahy
Citroën Racing Attachée de Presse

victoria.fahy@external.stellantis.com

**Pour organiser un tour d'usine contactez : Victoria FAHY*