



# SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> VÉHICULES PARTICULIERS AVRIL 2025

## ÉLECTRIQUE

		WLTP <sup>(1)</sup>		
		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Nouvelle Citroën ë-C3	Électrique 113ch, boîte automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-C3 Aircross	Électrique 113ch, boîte automatique	0	0	A
Citroën ë-C4	Électrique 136ch, autonomie standard, boîte automatique	0	0	A
	Électrique 156ch, autonomie étendue, boîte automatique	0	0	A
Citroën ë-C4 X	Électrique 136ch, autonomie standard, boîte automatique	0	0	A
	Électrique 156ch, autonomie étendue, boîte automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-Berlingo	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-Jumpy Combi	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-SpaceTourer	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A

## ESSENCE

		WLTP <sup>(1)</sup>		
		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Nouvelle Citroën C3	Turbo 100ch, boîte manuelle	126 - 128	5,6 - 5,7	C
Nouveau Citroën C3 Aircross	Turbo 100ch, boîte manuelle	134 - 139	5,9 - 6,1	C
Citroën C4	Essence 130ch, boîte automatique	134 - 137	5,9 - 6,1	C
Citroën C4 X	Essence 130ch, boîte automatique	133 - 135	5,9 - 6,0	C
Citroën C5 X	Essence 130ch, boîte automatique	139 - 139	6,1 - 6,2	C

## HYBRIDE RECHARGEABLE

		WLTP <sup>(1)</sup>		
		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Citroën C5 Aircross	Hybride rechargeable 225ch, boîte automatique	32 - 33	1,4 - 1,5	A
Citroën C5 X	Hybride rechargeable 180ch, boîte automatique	32 - 32	1,4 - 1,4	A
	Hybride rechargeable 225ch, boîte automatique	32 - 33	1,4 - 1,4	A

## HYBRIDE

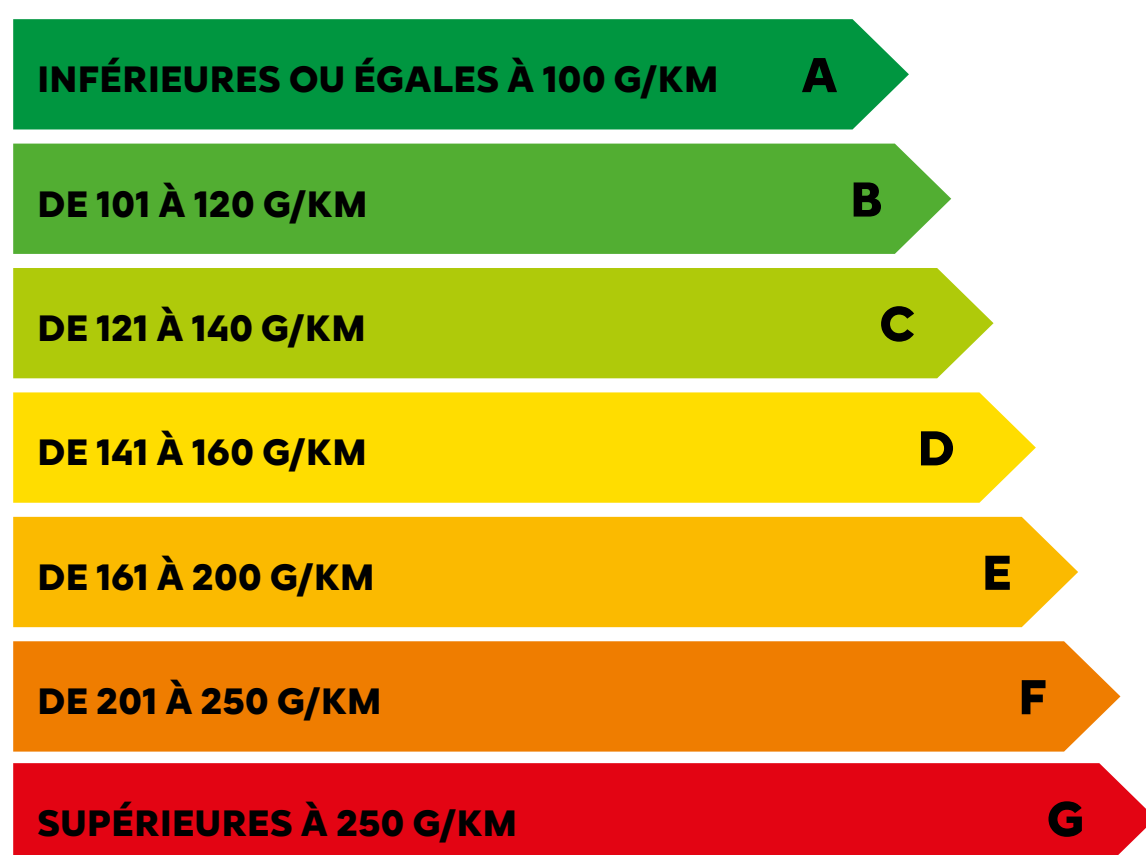
		WLTP <sup>(1)</sup>		
		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Nouvelle Citroën C3	Hybride 110ch, boîte automatique	113 - 115	5,0 - 5,0	C
Nouveau Citroën C3 Aircross	Hybride 145ch, boîte automatique	120 - 123	5,3 - 5,4	C
Citroën C4	Hybride 110ch, boîte automatique	108 - 109	4,8 - 4,8	B
	Hybride 145ch, boîte automatique	106 - 110	4,7 - 4,9	B
Citroën C4 X	Hybride 145ch, boîte automatique	106 - 108	4,7 - 4,8	B
Citroën C5 Aircross	Hybride 145ch, boîte automatique	127 - 129	5,7 - 5,7	C
Citroën C5 X	Hybride 145ch, boîte automatique	116 - 117	5,1 - 5,2	B

## DIESEL

		WLTP <sup>(1)</sup>		
		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Citroën C5 Aircross	BlueHDi 130ch, boîte automatique	144 - 145	5,5 - 5,5	D
Nouveau Citroën Jumpy Combi	BlueHDi 180 S&S EAT8	187 - 193	7,1 - 7,4	E
Nouveau Citroën SpaceTourer	BlueHDi 180 S&S EAT8	188 - 197	7,2 - 7,5	E

Le CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

### Émissions de CO<sub>2</sub> faibles



### Émissions de CO<sub>2</sub> élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

