

CITROËN
Jumpy
& ë-Jumpy



Caractéristiques Techniques - Janvier 2026



JUMPY
Fourgon M
Diesel 120 ch Manuelle
2CK0F2NP7KB0A0L0
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,3 - 7,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,0 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 5,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,5
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,5 - 6,7
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	169 - 176
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	99,80
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	101,30
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4



JUMPY
Fourgon M
Diesel 120 ch Manuelle
 2CK0F2NP7KB0A0LO
 3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1647 / 1648
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1656 / 1657
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	999 / 1182
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1173
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2646 / 2830
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2656 / 2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4046 / 4230
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4056 / 4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	80
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8



JUMPY
Fourgon M
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F2NJ6KB0A0L0
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,8 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,8 - 6,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,4 - 5,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,3 - 6,7
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	166 - 176
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



JUMPY
Fourgon M
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F2NJ6KB0A0LO
3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1759
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1774
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1341
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1006 / 1326
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2760 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2780 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1530 / 1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8



JUMPY
Fourgon M
Diesel 150 ch Automatique
2CK0F2NJ61B0A0L0
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,4 - 6,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,1
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,6 - 7,0
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	173 - 183
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,90
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	11,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	179 / 170
400 m départ arrêté en secondes	18,7
1000 m départ arrêté en secondes	28,7
0 - 100 km/h en secondes	11,8



JUMPY
Fourgon M
Diesel 150 ch Automatique
 2CK0F2NJ61B0A0LO
 3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1796
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1804
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1004 / 1304
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1006 / 1296
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2800 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2810 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8



JUMPY
Fourgon M
Diesel 180 ch Automatique
2CK0F2NJ51B0A0L0
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,3 - 6,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,2
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,6 - 7,0
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	173 - 183
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



JUMPY
Fourgon M
Diesel 180 ch Automatique
 2CK0F2NJ51B0A0LO
 3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1797
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1804
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1003 / 1303
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1006 / 1296
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2800 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2810 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8



JUMPY
Fourgon XL
Diesel 120 ch Manuelle
2CK0F3NP7KB0A0LO
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,4 - 7,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,6 - 7,6
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 6,8
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	175 - 178
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	106,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	99,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4



JUMPY
Fourgon XL
Diesel 120 ch Manuelle
 2CK0F3NP7KB0A0LO
 3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1700
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1709
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1130
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1121
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2830
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	80
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6



JUMPY
Fourgon XL
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F3NJ6KB0A0L0
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	8
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,0 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,5
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,6 - 6,8
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	174 - 180
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



JUMPY
Fourgon XL
Diesel 150 ch Manuelle
 2CK0F3NJ6KB0A0LO
 3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1799
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1806
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1301
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1294
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6



JUMPY
Fourgon XL
Diesel 150 ch Automatique
2CK0F3NJ61B0A0L0
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,6 - 6,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,2
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,8 - 7,0
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	179 - 185
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,90
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	11,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,7
1000 m départ arrêté en secondes	28,7
0 - 100 km/h en secondes	11,8



JUMPY
Fourgon XL
Diesel 150 ch Automatique
 2CK0F3NJ61B0A0L0
 3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1815
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1817
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1285
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1283
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575 / 1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6



JUMPY
Fourgon XL
Diesel 180 ch Automatique
2CK0F3NJ51B0A0L0
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,5 - 6,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,1 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,8 - 7,0
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	179 - 185
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



JUMPY
Fourgon XL
Diesel 180 ch Automatique
 2CK0F3NJ51B0A0LO
 3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1815
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1819
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1285
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1281
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575 / 1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6

**JUMPY TYPE-H PACK****Fourgon M****Diesel 150 ch Manuelle**

2CK0F2NJ6KBOTPL0

3 places de série

MOTEUR

Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8

DIRECTION

Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9

LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier

CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)

Gazole	69
AdBlue®	20

CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP

Vitesse basse (l/100 Km)	7,8 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,9 - 6,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,4 - 5,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,4 - 6,7
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	168 - 176

EMISSIONS

Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79

AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



JUMPY TYPE-H PACK
Fourgon M
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F2NJ6KBOTPL0
3 places de série

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1774
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1006 / 1326
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2780 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,8



JUMPY TYPE-H PACK
Fourgon M
Diesel 180 ch Automatique
2CK0F2NJ51B0TPL0
3 places de série

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,4 - 6,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,2
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,0
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	175 - 183
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



JUMPY TYPE-H PACK
Fourgon M
Diesel 180 ch Automatique
2CK0F2NJ51B0TPL0
3 places de série

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1804
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1006 / 1296
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2810 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,8



É-JUMPY

Fourgon M

Electrique 136 ch - 49 kWh

2CK0F2NZEFB0A0LO

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR

Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport

DIRECTION

Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9

LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control

BATTERIE

Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	22h30 13h50 6h43 4h50 31 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)

CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP

Cycle combiné (W.h/km)	233 - 243
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	217 - 226
Autonomie - cycle urbain (km)	298 - 314

EMISSIONS

Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0

AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5



É-JUMPY
Fourgon M
Electrique 136 ch - 49 kWh
2CK0F2NZEFB0A0LO
3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1 837
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1 845
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1363
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1355
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2837 / 3200
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2846 / 3200
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3837 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3846 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1895 / 1930
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8




É-JUMPY
Fourgon M
Electrique 136 ch - 75 kWh
2CK0F2NETFB0A0LO
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	36h45 22h40 11h20 7h30 35 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	236 - 243
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	343 - 352
Autonomie - cycle urbain (km)	456 - 474
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2



É-JUMPY
Fourgon M
Electrique 136 ch - 75 kWh
2CK0F2NETFBOA0LO
3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2010
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2020
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1220
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1210
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3011 / 3230
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3021 / 3230
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4011 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4021 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8

		É-JUMPY Fourgon XL Electrique 136 ch - 49 kWh 2CK0F3NZEFB0A0LO 3 places de série - 2 places en option
MOTEUR		
Type	Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance administrative (CV)	9	
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min	
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO	
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses	Automatique	
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport	
DIRECTION		
Direction à assistance électrique	Oui	
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9	
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES		
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques	
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques	
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control	
BATTERIE		
Type	Lithium-Ion	
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42	
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie	
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	22h30 13h50 6h43 4h50 31 min	
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)	
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP		
Cycle combiné (W.h/km)	235 - 244	
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0	
Autonomie - cycle combiné (km)	216 - 224	
Autonomie - cycle urbain (km)	297 - 312	
EMISSIONS		
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67	
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0	
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)		
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%	
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%	
PERFORMANCES (conducteur seul)		
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135	
400 m départ arrêté en secondes	17,5	
1000 m départ arrêté en secondes	33,6	
0 - 100 km/h en secondes	10,5	



É-JUMPY
Fourgon XL
Electrique 136 ch - 49 kWh
2CK0F3NZEFB0A0LO
3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1858
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1867
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1232
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1273
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2858 / 3090
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2867 / 3140
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3858 / 4090
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3867 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	1 152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 862 / 4 024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 535
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6




É-JUMPY
Fourgon XL
Electrique 136 ch - 75 kWh
2CK0F3NETFB0A0LO
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	36h45 22h40 11h20 7h30 35 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	236 - 243
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	343 - 352
Autonomie - cycle urbain (km)	456 - 474
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2



É-JUMPY
Fourgon XL
Electrique 136 ch - 75 kWh
2CK0F3NETFBOA0LO
3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2043
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2052
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1097
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1138
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3044 / 3140
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3053 / 3190
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4044 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4053 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	1 152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 862 / 4 024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 535
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6



É-JUMPY TYPE-H PACK

Fourgon M

Electrique 136 ch - 75 kWh

2CK0F2NETFB0TPLO

3 places de série

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	7h30
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	35 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	235 - 243
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	344 - 354
Autonomie - cycle urbain (km)	457 - 477
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2



É-JUMPY TYPE-H PACK
Fourgon M
Electrique 136 ch - 75 kWh
2CK0F2NETFB0TPLO
3 places de série

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2020
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1210
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3021 / 3230
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4021 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,8



JUMPY
Cabine approfondie fixe M
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F7NJ6KB0A0L0
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,0 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,4 - 6,8
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	169 - 178
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



JUMPY
Cabine approfondie fixe M
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F7NJ6KB0A0LO
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1846
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1855
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	994 / 1264
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	995 / 1245
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2840 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2850 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



JUMPY
Cabine approfondie fixe M
Diesel 150 ch Automatique
2CK0F7NJ61B0A0LO
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOmmATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,5 - 6,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,2
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,0
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	176 - 185
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,90
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	11,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	179 / 170
400 m départ arrêté en secondes	18,7
1000 m départ arrêté en secondes	28,7
0 - 100 km/h en secondes	11,8



JUMPY
Cabine approfondie fixe M
Diesel 150 ch Automatique
2CK0F7NJ61B0A0LO
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1871
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1880
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	999 / 1229
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1220
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2870 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2880 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



JUMPY
Cabine approfondie fixe M
Diesel 180 ch Automatique
2CK0F7NJ51B0A0L0
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOmmATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,4 - 6,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,0
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	176 - 185
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



JUMPY
Cabine approfondie fixe M
Diesel 180 ch Automatique
 2CK0F7NJ51B0A0LO
 6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1875
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1882
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	995 / 1225
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	998 / 1218
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2870 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2880 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



JUMPY
Cabine approfondie fixe XL
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0FLNJ6KBOA0LO
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOmmATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,0 - 8,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,6
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 6,9
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	175 - 181
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



JUMPY
Cabine approfondie fixe XL
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0FLNJ6KBOA0LO
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1868
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1875
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1192
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1225
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3060
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



JUMPY
Cabine approfondie fixe XL
Diesel 150 ch Automatique
2CK0FLNJ61B0A0L0
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,7 - 6,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,8 - 6,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,1 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,9 - 7,1
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	181 - 187
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,90
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	11,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,7
1000 m départ arrêté en secondes	28,7
0 - 100 km/h en secondes	11,8



JUMPY
Cabine approfondie fixe XL
Diesel 150 ch Automatique
2CK0FLNJ61B0A0L0
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1893
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1901
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1197
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1199
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3090
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



JUMPY
Cabine approfondie fixe XL
Diesel 180 ch Automatique
2CK0FLNJ51B0A0L0
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,6 - 6,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,8 - 6,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,4
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,9 - 7,1
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	181 - 187
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



JUMPY
Cabine approfondie fixe XL
Diesel 180 ch Automatique
2CK0FLNJ51B0A0L0
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1895
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1904
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1195
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1196
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3090
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



JUMPY
Cabine approfondie repliable M
Diesel 120 ch Manuelle
2CK0F6HP7KB0A0LO
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,4 - 7,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,4 - 7,8
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,6 - 6,9
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	172 - 181
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	106,30
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	99,70
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4



JUMPY
Cabine approfondie repliable M
Diesel 120 ch Manuelle
2CK0F6HP7KB0A0LO
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1752 / 1753
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1763
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	948 / 1077
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	987 / 1067
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2700 / 2830
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2750 / 2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	80 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	1950
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	1800
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	4,7



JUMPY
Cabine approfondie repliable M
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F6HJ6KB0A0LO
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,0 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,5
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,4 - 6,8
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	169 - 180
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



JUMPY
Cabine approfondie repliable M
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F6HJ6KB0A0LO
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1846
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1855
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	994 / 1254
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	995 / 1245
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2840 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2850 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	1950
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	1800
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	4,7



JUMPY
Cabine approfondie repliable XL
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F9HJ6KB0A0LO
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,0 - 8,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 6,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,4 - 7,7
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,0
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	176 - 184
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



JUMPY
Cabine approfondie repliable XL
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F9HJ6KB0A0LO
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1868
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1875
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1192
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1225
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3060
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	2300
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	2150
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	5,5



JUMPY TYPE-H PACK
Cabine approfondie fixe M
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F7NJ6KB0TPL0
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,0 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,5 - 6,8
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	170 - 178
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



JUMPY TYPE-H PACK
Cabine approfondie fixe M
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0F7NJ6KBOTPL0
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1846
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1855
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	994 / 1254
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	995 / 1245
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2840 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2850 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	




JUMPY TYPE-H PACK
Cabine approfondie fixe M
Diesel 180 ch Automatique
2CK0F7NJ51B0TPL0
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,5 - 6,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,0
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	177 - 185
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	185
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



JUMPY TYPE-H PACK
Cabine approfondie fixe M
Diesel 180 ch Automatique
 2CK0F7NJ51B0TPLO
 6 places de série - 5 places en option


MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1875
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1882
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	995 / 1225
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	998 / 1218
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2780 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2800 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

		É-JUMPY Cabine approfondie fixe M Electrique 136 ch - 49 kWh 2CK0F7NZEFB0A0LO 6 places de série - 5 places en option
MOTEUR		
Type	Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance administrative (CV)	9	
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min	
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO	
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses	Automatique	
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport	
DIRECTION		
Direction à assistance électrique	Oui	
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9	
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES		
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable	
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques	
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control	
BATTERIE		
Type	Lithium-Ion	
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42	
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie	
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	22h30 13h50 6h43 4h50 31 min	
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)	
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP		
Cycle combiné (W.h/km)	239 - 248	
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0	
Autonomie - cycle combiné (km)	212 - 220	
Autonomie - cycle urbain (km)	288 - 302	
EMISSIONS		
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67	
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0	
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)		
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%	
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%	
PERFORMANCES (conducteur seul)		
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135	
400 m départ arrêté en secondes	17,5	
1000 m départ arrêté en secondes	33,6	
0 - 100 km/h en secondes	10,5	



É-JUMPY
Cabine approfondie fixe M
Electrique 136 ch - 49 kWh
2CK0F7NZEFB0A0LO
6 places de série - 5 places en option


MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1966 / 1928
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1976 / 1936
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	942 / 1152
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	941 / 1194
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2908 / 3080
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2917 / 3130
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3908 / 4080
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3917 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1895 / 1930
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

		É-JUMPY Cabine approfondie fixe M Electrique 136 ch - 75 kWh 2CK0F7NETFBOA0LO 6 places de série - 5 places en option
MOTEUR		
Type	Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance administrative (CV)	9	
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min	
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO	
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses	Automatique	
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport	
DIRECTION		
Direction à assistance électrique	Oui	
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9	
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES		
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable	
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques	
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control	
BATTERIE		
Type	Lithium-Ion	
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69	
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie	
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	36h45 22h40 11h20 7h30 35 min	
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)	
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP		
Cycle combiné (W.h/km)	241 - 248	
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0	
Autonomie - cycle combiné (km)	336 - 346	
Autonomie - cycle urbain (km)	439 - 458	
EMISSIONS		
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67	
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0	
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)		
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%	
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%	
PERFORMANCES (conducteur seul)		
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135	
400 m départ arrêté en secondes	17,9	
1000 m départ arrêté en secondes	34,1	
0 - 100 km/h en secondes	11,2	



É-JUMPY
Cabine approfondie fixe M
Electrique 136 ch - 75 kWh
2CK0F7NETFB0A0LO
6 places de série - 5 places en option


MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2154 / 2118
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2163 / 2125
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	940 / 1032
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	937 / 1075
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3094 / 3150
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100 / 3200
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4094 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4 100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

		É-JUMPY Cabine approfondie fixe XL Electrique 136 ch - 49 kWh 2CK0FLNZEFB0A0LO 6 places de série - 5 places en option
MOTEUR		
Type	Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance administrative (CV)	9	
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min	
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO	
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses	Automatique	
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport	
DIRECTION		
Direction à assistance électrique	Oui	
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9	
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES		
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable	
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques	
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control	
BATTERIE		
Type	Lithium-Ion	
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42	
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie	
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	22h30 13h50 6h43 4h50 31 min	
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)	
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP		
Cycle combiné (W.h/km)	242 - 250	
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0	
Autonomie - cycle combiné (km)	211 - 218	
Autonomie - cycle urbain (km)	287 - 300	
EMISSIONS		
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67	
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0	
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)		
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%	
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%	
PERFORMANCES (conducteur seul)		
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135	
400 m départ arrêté en secondes	17,5	
1000 m départ arrêté en secondes	33,6	
0 - 100 km/h en secondes	10,5	



É-JUMPY
Cabine approfondie fixe XL
Electrique 136 ch - 49 kWh
2CK0FLNZEFB0A0LO
6 places de série - 5 places en option


MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1990 / 1951
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2000 / 1960
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	941 / 1089
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	970 / 1130
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2931 / 3040
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2970 / 3090
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3931 / 4040
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3970 / 4090
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	1 152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

		É-JUMPY Cabine approfondie fixe XL Electrique 136 ch - 75 kWh 2CK0FLNETFB0A0LO 6 places de série - 5 places en option
MOTEUR		
Type	Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance administrative (CV)	9	
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min	
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO	
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses	Automatique	
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport	
DIRECTION		
Direction à assistance électrique	Oui	
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9	
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES		
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable	
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques	
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control	
BATTERIE		
Type	Lithium-Ion	
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69	
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie	
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	36h45 22h40 11h20 7h30 35 min	
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)	
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP		
Cycle combiné (W.h/km)	243 - 249	
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0	
Autonomie - cycle combiné (km)	334 - 343	
Autonomie - cycle urbain (km)	437 - 453	
EMISSIONS		
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67	
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0	
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)		
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%	
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%	
PERFORMANCES (conducteur seul)		
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135	
400 m départ arrêté en secondes	17,9	
1000 m départ arrêté en secondes	34,1	
0 - 100 km/h en secondes	11,2	



É-JUMPY
Cabine approfondie fixe XL
Electrique 136 ch - 75 kWh
2CK0FLNETFB0A0LO
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2176 / 2140
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2185 / 2149
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	924 / 970
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	915 / 1011
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100 / 3110
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100 / 3160
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100 / 4080
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	1 152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

		<div>É-JUMPY TYPE-H PACK</div> <div>Cabine approfondie fixe M</div> <div>Electrique 136 ch - 75 kWh</div> <div>2CK0F7NETFB0TPLO</div> <div>6 places de série - 5 places en option</div>
MOTEUR		
Type	Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance administrative (CV)	9	
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min	
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO	
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses	Automatique	
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport	
DIRECTION		
Direction à assistance électrique	Oui	
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9	
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES		
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable	
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques	
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H	
BATTERIE		
Type	Lithium-Ion	
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69	
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie	
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	36h45 22h40 11h20 7h30 35 min	
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)	
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP		
Cycle combiné (W.h/km)	242 - 249	
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0	
Autonomie - cycle combiné (km)	335 - 345	
Autonomie - cycle urbain (km)	438 - 457	
EMISSIONS		
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67	
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0	
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)		
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%	
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%	
PERFORMANCES (conducteur seul)		
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135	
400 m départ arrêté en secondes	17,9	
1000 m départ arrêté en secondes	34,1	
0 - 100 km/h en secondes	11,2	



É-JUMPY TYPE-H PACK
Cabine approfondie fixe M
Electrique 136 ch - 75 kWh
2CK0F7NETFB0TPLO
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2154 / 2118
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2163 / 2125
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	940 / 1032
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	937 / 1075
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3094 / 3150
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100 / 3200
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4094 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4 100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	




JUMPY
Plancher cabine M
Diesel 150 ch Manuelle
2CK0P1J6KB0A0L0
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,6 - 8,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,8 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,6 - 7,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,1 - 12,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	9,2 - 9,4
Émission de CO ₂ cycle combiné (g/km)	243 - 247
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	39,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	Selon transformation
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation



JUMPY
Plancher cabine M
Diesel 150 ch Manuelle
 2CK0P1JJ6KB0A0L0
 3 places de série - 2 places en option


MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500 / 1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	88
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5212
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1057
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur maximum après transformation	1970
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Pack Chantier	1895 / 1900
Hauteur maximum après transformation	2600
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175

		<div>É-JUMPY</div> <div>Plancher cabine M</div> <div>Electrique 136 ch - 49 kWh</div> <div>2CK0P1JZEFB0A0L0</div> <div>3 places de série - 2 places en option</div>
MOTEUR		
Type	Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance administrative (CV)	9	
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min	
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO	
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses	Automatique	
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport	
DIRECTION		
Direction à assistance électrique	Oui	
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9	
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES		
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques	
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques	
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Grip Control	
BATTERIE		
Type	Lithium-Ion	
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42	
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie	
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	22h30 13h50 6h43 4h50 31 min	
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)	
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP (avant transformation)		
Cycle combiné (W.h/km)	366 - 372	
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0	
Autonomie - cycle combiné (km)	136 - 138	
Autonomie - cycle urbain (km)	214 - 220	
EMISSIONS		
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67	
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0	
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)		
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%	
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%	
PERFORMANCES (conducteur seul)		
Vitesse maxi en km/h	Selon transformation	
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation	
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation	
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation	



É-JUMPY
Plancher cabine M
Electrique 136 ch - 49 kWh
2CK0P1J2EFB0A0L0
3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3150
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3150
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5 212
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1 057
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur maximum après transformation	1 970
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 895
Hauteur maximum après transformation	2 600
Garde au sol	170

		É-JUMPY Plancher cabine M Electrique 136 ch - 75 kWh 2CK0P1JETFB0A0LO 3 places de série - 2 places en option
MOTEUR		
Type	Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance administrative (CV)	9	
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min	
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO	
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses	Automatique	
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport	
DIRECTION		
Direction à assistance électrique	Oui	
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9	
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES		
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques	
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques	
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Grip Control	
BATTERIE		
Type	Lithium-Ion	
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69	
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie	
Temps de charge : - de 0 à 100% sur prise domestique 10A - de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A - de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A - de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A - de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	36h45 22h40 11h20 7h30 35 min	
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)	
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP (avant transformation)		
Cycle combiné (W.h/km)	363 - 368	
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0	
Autonomie - cycle combiné (km)	210 - 213	
Autonomie - cycle urbain (km)	315 - 323	
EMISSIONS		
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67	
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0	
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)		
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%	
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%	
PERFORMANCES (conducteur seul)		
Vitesse maxi en km/h	Selon transformation	
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation	
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation	
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation	



É-JUMPY
Plancher cabine M
Electrique 136 ch - 75 kWh
2CK0P1JETFB0A0L0
3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3200
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3200
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5 212
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1 057
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur maximum après transformation	1 970
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 895
Hauteur maximum après transformation	2 600
Garde au sol	170