

**CITROËN**  
**Jumpy**  
**& ë-Jumpy**



Caractéristiques Techniques - Janvier 2026



**JUMPY**  
**Fourgon M**  
**Diesel 120 ch Manuelle**  
 2CK0F2NP7KB0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,3 - 7,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,0 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 5,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,5
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,5 - 6,7
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	169 - 176
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	99,80
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	101,30
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4



**JUMPY**  
**Fourgon M**  
**Diesel 120 ch Manuelle**  
 2CK0F2NP7KB0A0L0  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1647 / 1648
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1656 / 1657
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	999 / 1182
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1173
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2646 / 2830
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2656 / 2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4046 / 4230
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4056 / 4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	80
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8



**JUMPY**  
**Fourgon M**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F2NJ6KB0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,8 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,8 - 6,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,4 - 5,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,3 - 6,7
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	166 - 176
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



**JUMPY**  
**Fourgon M**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F2NJ6KB0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1759
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1774
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1341
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1006 / 1326
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2760 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2780 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1530 / 1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8



**JUMPY**  
**Fourgon M**  
**Diesel 150 ch Automatique**  
 2CK0F2NJ61B0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,4 - 6,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,1
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,6 - 7,0
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	173 - 183
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,90
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	11,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	179 / 170
400 m départ arrêté en secondes	18,7
1000 m départ arrêté en secondes	28,7
0 - 100 km/h en secondes	11,8



**JUMPY**  
**Fourgon M**  
**Diesel 150 ch Automatique**  
 2CK0F2NJ61B0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1796
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1804
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1004 / 1304
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1006 / 1296
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2800 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2810 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8



**JUMPY**  
**Fourgon M**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0F2NJ51B0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,3 - 6,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,2
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,6 - 7,0
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	173 - 183
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



**JUMPY**  
**Fourgon M**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0F2NJ51B0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1797
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1804
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1003 / 1303
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1006 / 1296
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2800 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2810 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8



**JUMPY**  
**Fourgon XL**  
**Diesel 120 ch Manuelle**  
 2CK0F3NP7KB0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,4 - 7,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,6 - 7,6
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 6,8
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	175 - 178
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	106,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	99,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4



**JUMPY**  
**Fourgon XL**  
**Diesel 120 ch Manuelle**  
 2CK0F3NP7KB0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1700
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1709
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1130
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1121
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2830
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	80
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6



**JUMPY**  
**Fourgon XL**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F3NJ6KB0A0L0  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	8
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,0 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,5
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,6 - 6,8
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	174 - 180
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



**JUMPY**  
**Fourgon XL**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F3NJ6KB0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1799
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1806
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1301
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1294
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6



**JUMPY**  
**Fourgon XL**  
**Diesel 150 ch Automatique**  
 2CK0F3NJ61B0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,6 - 6,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,2
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,8 - 7,0
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	179 - 185
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,90
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	11,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,7
1000 m départ arrêté en secondes	28,7
0 - 100 km/h en secondes	11,8



**JUMPY**  
**Fourgon XL**  
**Diesel 150 ch Automatique**  
 2CK0F3NJ61B0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1815
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1817
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1285
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1283
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575 / 1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6



**JUMPY**  
**Fourgon XL**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0F3NJ51B0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,5 - 6,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,1 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,8 - 7,0
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	179 - 185
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



**JUMPY**  
**Fourgon XL**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0F3NJ51B0A0L0  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1815
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1819
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1285
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1281
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575 / 1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6


**JUMPY TYPE-H PACK**
**Fourgon M**
**Diesel 150 ch Manuelle**

2CK0F2NJ6KB0TPLO

3 places de série

**MOTEUR**

Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans

**TRANSMISSION**

Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8

**DIRECTION**

Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9

**LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES**

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier

**CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)**

Gazole	69
AdBlue®	20

**CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP**

Vitesse basse (l/100 Km)	7,8 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,9 - 6,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,4 - 5,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,4 - 6,7
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	168 - 176

**EMISSIONS**

Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79

**AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)**

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

**PERFORMANCES (conducteur seul)**

Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9


**JUMPY TYPE-H PACK**
**Fourgon M**
**Diesel 150 ch Manuelle**

2CK0F2NJ6KB0TPL0

3 places de série

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1774
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1006 / 1326
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2780 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,8



**JUMPY TYPE-H PACK**  
**Fourgon M**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0F2NJ51B0TPLO  
 3 places de série

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,4 - 6,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,2
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,0
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	175 - 183
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



**JUMPY TYPE-H PACK**  
**Fourgon M**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0F2NJS1B0TPLO  
 3 places de série

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1804
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1006 / 1296
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2810 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,8



É-JUMPY  
Fourgon M  
Électrique 136 ch - 49 kWh  
2CK0F2NZEFB0A0LO  
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	4h50
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	31 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	233 - 243
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	217 - 226
Autonomie - cycle urbain (km)	298 - 314
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5



É-JUMPY  
 Fourgon M  
 Electrique 136 ch - 49 kWh  
 2CK0F2NZEFB0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1 837
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1 845
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1363
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1355
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2837 / 3200
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2846 / 3200
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3837 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3846 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1895 / 1930
Garde au sol	170
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8



**É-JUMPY**  
**Fourgon M**  
 Electrique 136 ch - 75 kWh  
 2CK0F2NETFB0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	7h30
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	35 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
<b>CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	236 - 243
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	343 - 352
Autonomie - cycle urbain (km)	456 - 474
<b>EMISSIONS</b>	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2



É-JUMPY  
 Fourgon M  
 Electrique 136 ch - 75 kWh  
 2CK0F2NETFBOA0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2010
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2020
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1220
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1210
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3011 / 3230
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3021 / 3230
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4011 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4021 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8



É-JUMPY  
Fourgon XL  
Électrique 136 ch - 49 kWh  
2CK0F3NZEFB0A0LO  
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	4h50
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	31 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	235 - 244
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	216 - 224
Autonomie - cycle urbain (km)	297 - 312
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5



É-JUMPY  
 Fourgon XL  
 Electrique 136 ch - 49 kWh  
 2CK0F3NZEFB0A0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1858
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1867
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1232
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1273
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2858 / 3090
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2867 / 3140
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3858 / 4090
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3867 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	1 152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 862 / 4 024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 535
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6



É-JUMPY  
Fourgon XL  
Électrique 136 ch - 75 kWh  
2CK0F3NETFB0A0LO  
3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	7h30
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	35 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	236 - 243
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	343 - 352
Autonomie - cycle urbain (km)	456 - 474
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2



É-JUMPY  
 Fourgon XL  
 Electrique 136 ch - 75 kWh  
 2CK0F3NETFBOA0LO  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2043
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2052
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1097
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1138
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3044 / 3140
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3053 / 3190
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4044 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4053 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	1 152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 862 / 4 024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 535
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6



É-JUMPY TYPE-H PACK  
Fourgon M  
Électrique 136 ch - 75 kWh  
2CK0F2NETFB0TPLO  
3 places de série

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	7h30
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	35 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	235 - 243
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	344 - 354
Autonomie - cycle urbain (km)	457 - 477
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2



É-JUMPY TYPE-H PACK  
 Fourgon M  
 Electrique 136 ch - 75 kWh  
 2CK0F2NETFB0TPLO  
 3 places de série

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2020
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1210
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3021 / 3230
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4021 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule / Longueur de chargement maxi au sol avec la trappe pour charge longue du Pack Moduwork Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,8



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe M**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F7NJ6KB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

#### MOTEUR

Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans

#### TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6

#### DIRECTION

Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9

#### LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier

#### CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)

Gazole	69
AdBlue®	20

#### CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP

Vitesse basse (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,0 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,4 - 6,8
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	169 - 178

#### EMISSIONS

Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79

#### AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

#### PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe M**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F7NJ6KB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1846
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1855
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	994 / 1264
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	995 / 1245
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2840 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2850 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe M**  
**Diesel 150 ch Automatique**  
 2CK0F7NJ61B0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,5 - 6,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,2
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,0
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	176 - 185
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,90
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	11,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	179 / 170
400 m départ arrêté en secondes	18,7
1000 m départ arrêté en secondes	28,7
0 - 100 km/h en secondes	11,8



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe M**  
**Diesel 150 ch Automatique**  
 2CK0F7NJ61B0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1871
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1880
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	999 / 1229
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1220
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2870 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2880 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe M**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0F7NJ51B0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,4 - 6,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,0
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	176 - 185
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe M**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0F7NJ51B0A0L0  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1875
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1882
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	995 / 1225
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	998 / 1218
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2870 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2880 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe XL**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0FLNJ6KBOA0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,0 - 8,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,6
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 6,9
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	175 - 181
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe XL**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0FLN6KBOA0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1868
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1875
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1192
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1225
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3060
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe XL**  
**Diesel 150 ch Automatique**  
 2CK0FLN61B0A0L0  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,7 - 6,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,8 - 6,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,1 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,9 - 7,1
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	181 - 187
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,90
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	11,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,7
1000 m départ arrêté en secondes	28,7
0 - 100 km/h en secondes	11,8



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe XL**  
**Diesel 150 ch Automatique**  
 2CK0FLN61B0A0L0  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1893
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1901
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1197
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1199
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3090
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe XL**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0FLNJ51B0A0L0  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,6 - 6,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,8 - 6,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,4
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,9 - 7,1
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	181 - 187
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



**JUMPY**  
**Cabine approfondie fixe XL**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0FLN51B0A0L0  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1895
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1904
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1195
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1196
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3090
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



**JUMPY**  
**Cabine approfondie repliable M**  
**Diesel 120 ch Manuelle**  
 2CK0F6HP7KB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,4 - 7,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,4 - 7,8
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,6 - 6,9
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	172 - 181
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	106,30
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	99,70
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4



**JUMPY**  
**Cabine approfondie repliable M**  
**Diesel 120 ch Manuelle**  
 2CK0F6HP7KB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1752 / 1753
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1763
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	948 / 1077
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	987 / 1067
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2700 / 2830
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2750 / 2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	80 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	1950
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	1800
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	4,7



**JUMPY**  
**Cabine approfondie repliable M**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F6HJ6KB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,0 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,5
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,4 - 6,8
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	169 - 180
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



**JUMPY**  
**Cabine approfondie repliable M**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F6HJ6KB0A0L0  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1846
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1855
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	994 / 1254
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	995 / 1245
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2840 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2850 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	1950
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	1800
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	4,7



**JUMPY**  
**Cabine approfondie repliable XL**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F9HJ6KB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,0 - 8,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 6,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,4 - 7,7
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,0
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	176 - 184
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



**JUMPY**  
**Cabine approfondie repliable XL**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F9HJ6KB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1868
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1875
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1192
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1225
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3060
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	1152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	2300
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	2150
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	5,5



**JUMPY TYPE-H PACK**  
**Cabine approfondie fixe M**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F7NJ6KB0TPLO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,0 - 6,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 5,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,5 - 6,8
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	170 - 178
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,00
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	19,90
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	29,0
0 - 100 km/h en secondes	11,9



**JUMPY TYPE-H PACK**  
**Cabine approfondie fixe M**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0F7NJ6KB0TPLO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1846
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1855
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	994 / 1254
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	995 / 1245
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2840 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2850 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



**JUMPY TYPE-H PACK**  
**Cabine approfondie fixe M**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0F7NJ51B0TPLO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	132 (180) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,5 - 6,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 5,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,0
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	177 - 185
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	51,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,50
Particules (PTCL - mg/km)	0,08
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	185
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	27,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4



**JUMPY TYPE-H PACK**  
**Cabine approfondie fixe M**  
**Diesel 180 ch Automatique**  
 2CK0F7NJS1B0TPLO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1875
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1882
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	995 / 1225
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	998 / 1218
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2780 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2800 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



## É-JUMPY

Cabine approfondie fixe M

Électrique 136 ch - 49 kWh

2CK0F7NZEFB0A0LO

6 places de série - 5 places en option

### MOTEUR

Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)

### TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport

### DIRECTION

Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9

### LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control

### BATTERIE

Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	4h50
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	31 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)

### CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP

Cycle combiné (W.h/km)	239 - 248
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	212 - 220
Autonomie - cycle urbain (km)	288 - 302

### EMISSIONS

Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0

### AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

### PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5



É-JUMPY

Cabine approfondie fixe M

Electrique 136 ch - 49 kWh

2CK0F7NZEFB0A0LO

6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1966 / 1928
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1976 / 1936
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	942 / 1152
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	941 / 1194
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2908 / 3080
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2917 / 3130
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3908 / 4080
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3917 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1895 / 1930
Garde au sol	170
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



**É-JUMPY**  
 Cabine approfondie fixe M  
 Electrique 136 ch - 75 kWh  
 2CK0F7NETFB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	7h30
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	35 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
<b>CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	241 - 248
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	336 - 346
Autonomie - cycle urbain (km)	439 - 458
<b>EMISSIONS</b>	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2



**É-JUMPY**  
 Cabine approfondie fixe M  
 Electrique 136 ch - 75 kWh  
 2CK0F7NETFBOA0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2154 / 2118
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2163 / 2125
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	940 / 1032
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	937 / 1075
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3094 / 3150
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100 / 3200
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4094 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4 100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



**É-JUMPY**  
 Cabine approfondie fixe XL  
 Electrique 136 ch - 49 kWh  
 2CK0FLNZEFB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	4h50
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	31 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
<b>CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	242 - 250
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	211 - 218
Autonomie - cycle urbain (km)	287 - 300
<b>EMISSIONS</b>	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5



É-JUMPY  
 Cabine approfondie fixe XL  
 Electrique 136 ch - 49 kWh  
 2CKOFLNZEFB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1990 / 1951
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2000 / 1960
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	941 / 1089
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	970 / 1130
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2931 / 3040
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2970 / 3090
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3931 / 4040
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3970 / 4090
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	1 152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



## É-JUMPY

Cabine approfondie fixe XL

Électrique 136 ch - 75 kWh

2CK0FLNETFB0A0LO

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	7h30
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	35 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	243 - 249
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	334 - 343
Autonomie - cycle urbain (km)	437 - 453
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2



É-JUMPY  
 Cabine approfondie fixe XL  
 Electrique 136 ch - 75 kWh  
 2CK0FLNETFB0A0LO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2176 / 2140
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2185 / 2149
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	924 / 970
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	915 / 1011
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100 / 3110
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100 / 3160
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100 / 4080
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 330
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	1 152
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 850
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



É-JUMPY TYPE-H PACK  
 Cabine approfondie fixe M  
 Electrique 136 ch - 75 kWh  
 2CK0F7NETFB0TPLO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	7h30
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	35 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
<b>CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	242 - 249
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	335 - 345
Autonomie - cycle urbain (km)	438 - 457
<b>EMISSIONS</b>	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2



**É-JUMPY TYPE-H PACK**  
 Cabine approfondie fixe M  
 Electrique 136 ch - 75 kWh  
 2CK0F7NETFB0TPLO  
 6 places de série - 5 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2154 / 2118
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2163 / 2125
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	940 / 1032
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	937 / 1075
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3094 / 3150
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100 / 3200
Masse maxi autorisée sur essieu avant (sans / avec Charge utile majorée)	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4094 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4 100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4 980
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	802
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)</b>	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	1 500
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 350
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	



**JUMPY**  
**Plancher cabine M**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0P1J6KB0A0L0  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	110 (150) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 1500 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e-bis
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : Tous les 25.000 km ou 2 ans Révision : Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	69
AdBlue®	20
<b>CONSOMMATIONS ET EMISSIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,6 - 8,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,8 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,6 - 7,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,1 - 12,3
Consommation cycle combiné (l/100 km)	9,2 - 9,4
Émission de CO <sub>2</sub> cycle combiné (g/km)	243 - 247
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	39,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	Selon transformation
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation



**JUMPY**  
**Plancher cabine M**  
**Diesel 150 ch Manuelle**  
 2CK0P1J16KB0A0L0  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant (2 places en rang 1 / 3 places en rang 2)	1500 / 1575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	88
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5212
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3277
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1057
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur maximum après transformation	1970
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Pack Chantier	1895 / 1900
Hauteur maximum après transformation	2600
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175



## E-JUMPY

Plancher cabine M

Electrique 136 ch - 49 kWh

2CK0P1JZEFB0A0LO

3 places de série - 2 places en option

### MOTEUR

Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)

### TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport

### DIRECTION

Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9

### LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES

Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Grip Control

### BATTERIE

Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie

Temps de charge :

- de 0 à 100% sur prise domestique 10A
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW

22h30

13h50

6h43

4h50

31 min

Puissance maximum chargeur embarqué

Sur borne à courant alternatif :  
11 kW (de série)  
Sur borne à courant continu :  
jusqu'à 100 kW (de série)

### CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP (avant transformation)

Cycle combiné (W.h/km)	366 - 372
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	136 - 138
Autonomie - cycle urbain (km)	214 - 220

### EMISSIONS

Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0

### AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)

% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%

### PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h	Selon transformation
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation



**É-JUMPY**  
 Plancher cabine M  
 Electrique 136 ch - 49 kWh  
 2CK0P1JZEFB0A0L0  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3150
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3150
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4 840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5 212
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1 057
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur maximum après transformation	1 970
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 895
Hauteur maximum après transformation	2 600
Garde au sol	170



E-JUMPY

Plancher cabine M

Electrique 136 ch - 75 kWh

2CK0P1JETFB0A0L0

3 places de série - 2 places en option

<b>MOTEUR</b>	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode <b>POWER</b> 210 en mode <b>NORMAL</b> et 190 en mode <b>ECO</b>
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Grip Control
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A	7h30
- de 20 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100 kW	35 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
<b>CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	363 - 368
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	210 - 213
Autonomie - cycle urbain (km)	315 - 323
<b>EMISSIONS</b>	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	Selon transformation
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation



É-JUMPY  
 Plancher cabine M  
 Electrique 136 ch - 75 kWh  
 2CK0P1JETFB0A0L0  
 3 places de série - 2 places en option

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3200
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3200
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1530
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	4 840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5 212
Porte-à-faux avant	901
Empattement	3 277
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1 057
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur maximum après transformation	1 970
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 895
Hauteur maximum après transformation	2 600
Garde au sol	170