DS AUTOMOBILES

SYNTHÈSE CONSOMMATION ET ÉMISSIONS DE CO_2

VÉHICULES PARTICULIERS AU 1ER JANVIER 2024

HYBRIDE RECHARGEABLE

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO2 WLTP (g/km)	Classe CO2
DS 4	E-TENSE 225	Euro 6.4	1,4 - 1,6	32 - 36	A
DS 7	E-TENSE 225	Euro 6.4	1,4 - 1,5	31 -33	A
	E-TENSE 4x4 300	Euro 6.4	1,3 - 1,4	30 - 32	A
	E-TENSE 4x4 360	Euro 6.4	1,9	44	A
DS 9	E-TENSE 250	Euro 6.4	1,0	22 - 23	A
	E-TENSE 4x4 360	Euro 6.4	1,5	35	A

ÉLECTRIQUE

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO2 WLTP (g/km)	Classe CO2
DS 3	E-TENSE	/	0,0	0	A

ESSENCE

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO2 WLTP (g/km)	Classe CO2
DS 3	PureTech 100 Manuel	Euro 6.4	5,6	125 - 126	C
DS 3	PureTech 130 Automatique	Euro 6.4	6 - 6,1	135 -137	C
DS 4	PureTech 130 Automatique	Euro 6.4	6,1 - 6,2	137 - 140	C

DIESEL

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO2 WLTP (g/km)	Classe CO2
DS 3	BlueHDi 130 Automatique	Euro 6.4	5,1	133 - 135	C
DS 4	BlueHDi 130 Automatique	Euro 6.4	5,2 - 5,3	137 - 140	C
DS 7	BlueHDi 130 Automatique	Euro 6.4	5,5 - 5,6	143 -147	D

Émissions de CO_2 faibles

- inférieures ou égales à 100 g/km — A
- de 101 à 120 g/km — B
- de 121 à 140 g/km — C
- de 141 à 160 g/km — D
- de 161 à 200 g/km — E
- de 201 à 250 g/km — F
- supérieures à 250 g/km — G

Émissions de CO_2 élevées

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

Les informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO2 de tous les modèles de voitures particulières neuves peuvent être consultées sur le site de l'ADEME : www.ademe.fr